

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**HYBRID KINETIC GROUP LIMITED**

**正道集團有限公司**

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1188)

**業務資料更新**  
**有關與深圳市五洲龍汽車有限公司**  
**就開發電動車進行戰略性合作之**  
**框架協議**

**緒言**

正道集團有限公司（「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」）董事會（「董事會」）欣然宣佈，連雲港正道新能源汽車系統集成有限公司（「正道系統集成」）（本公司之全資附屬公司）與深圳市五洲龍汽車有限公司（「深圳市五洲龍汽車」）於二零一六年八月三日就打造新能源汽車產業鏈以開發和塑造集先進技術並提供具競爭力價值及表現為一體之本土新能源汽車和動力電池及系統品牌方面訂立框架協議，以概述訂約雙方長期戰略性合作的意向。

該合作亦響應為中國汽車行業之可持續性發展進行節能減排之中國綠色科技政策。

## 初步合作範疇及主要目標

初步合作範疇及訂約各方將致力達致之主要目標包括：

- 按根據本集團所規定之規格設計及開發兩款電動公交車（分別為8.5米及10至12米長），有關成本將予協定並由訂約各方按情況分攤。電動公交車車身（包括底盤等）將由深圳市五洲龍汽車供應，車身將裝配鈦酸鋰動力電池系統及／或本集團供應之其他汽車配件。
- 各訂約方將進行其本身的技術調研並就合作的任何技術方面及採取的措施及時與各方溝通。
- 本集團將提供必要技術支援及服務以確保於電動公交車推出市場後之安全性。
- 中國之電動車行業預期自二零一五年起至二零二零年期間將蓬勃發展。訂約各方須把握該黃金機遇以為電動公交車建立根基以加快市場拓展及加速業務增長。
- 本集團將開發符合《汽車動力蓄電池行業規範條件》企業目錄所載之標準之高密度鈦酸鋰動力電池，並尋求將其納入目錄之中。

## 有關五洲龍汽車集團之資料

深圳市五洲龍汽車為五洲龍汽車集團之一部分，該集團為一家總部位於中國深圳市之高技術企業，專門生產及出口不同系列公交車及長途客運汽車，尤其是環保公交車。具有「五洲龍」特徵之新能源公交車為其主要產品，五洲龍汽車集團已開發150多種產品，涵蓋所有公交車領域，如混合動力公交車、純電動公交車、新能源公交車、柴油公交車及長途客運汽車。

## 進行合作之理由及潛在裨益

本集團主要從事環保汽車及相關業務。

本集團長期致力於汽車行業及中國市場。本集團致力物色如深圳市五洲龍汽車之戰略夥伴並與之合作，共同謀劃未來進一步可持續發展之願景。本集團高度重視深圳市五洲龍汽車於設計及開發電動車經驗、其創新精神、其於環保及創新解決方案之堅持及毅力以及其於中國及海外市場之市場地位。

該合作為中國汽車行業之可持續性發展、進一步擴大汽車市場份額、提高國家全球性之競爭力及實現雙贏方面舒緩環境及能源負擔作出極為重要之貢獻。

鑑於上文所述，董事會認為，框架協議之條款屬公平合理且與深圳市五洲龍汽車進行戰略性合作符合本公司及其股東之整體利益。

承董事會命

**Hybrid Kinetic Group Limited**

正道集團有限公司

主席

仰融

香港，二零一六年八月二十二日

於本公佈日期，董事會成員包括十名執行董事：即仰融博士（主席）、徐建國先生（行政總裁）、許永生先生（副主席）、黃春華博士（副主席）、王川濤博士（副主席）、劉泉先生、朱勝良博士、李正山先生、丁國傑先生及陳曉先生；一名非執行董事：即夏廷康博士；以及六名獨立非執行董事：即王利興先生、宋健博士、朱國斌博士、鄭達華先生、李建勇博士及陳善衡先生。